



‘En we noemen haar ... Onzinkbaar II’

Namen van boten en schepen

Wordt het Piekendief, Deinemeid of toch misschien Wet Dream? Anders dan mensen kunnen boten alle namen krijgen die je maar kunt bedenken. Waar leidt dat zoal toe?

SASKIA AUKEMA

REDACTIE ONZE TAAL

Het is een grauwe maar warme zondag als een boot met vier mannen de Amsterdamse Schinkelsluizen passeert. Na een mannenweekend in de hoofdstad met “veel sterke verhalen en bier” zijn ze nu op weg naar huis, vertelt Mike Pasman, de eigenaar van boot Noortje. Zit de echte Noortje misschien thuis op hem te wachten? “Nee, iedereen denkt dat mijn vrouw zo heet,” zegt Pasman, “maar de boot

dankt haar naam aan het land van herkomst: Noorwegen. En groot is ze niet, vandaar die verkleinvorm.”

In Nederland is het verplicht je boot een naam te geven: een woord, een slogan, een code ... alles mag. De naam hoeft ook niet uniek te zijn of netjes (zoals bij personen, die je bijvoorbeeld niet zomaar Urine zou mogen noemen). De enige eisen die het zogenoemde Binnenvaartpolitiereglement vermeldt, zijn nogal technisch van aard: de naam moet in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters op de boot aangebracht zijn.

Vrouw

Dat de wet de schipper zo vrij laat, wil niet zeggen dat er geen óngeschreven regels bestaan. Een boot is bijvoorbeeld altijd een vrouw, of in ieder geval: geen man. Dat bleek ook nog eens overduidelijk uit de inventarisatie van bootnamen die we bij Onze Taal via de sociale media maakten. De enige Pieten, Jannen en Klazen die je op het water tegenkomt,